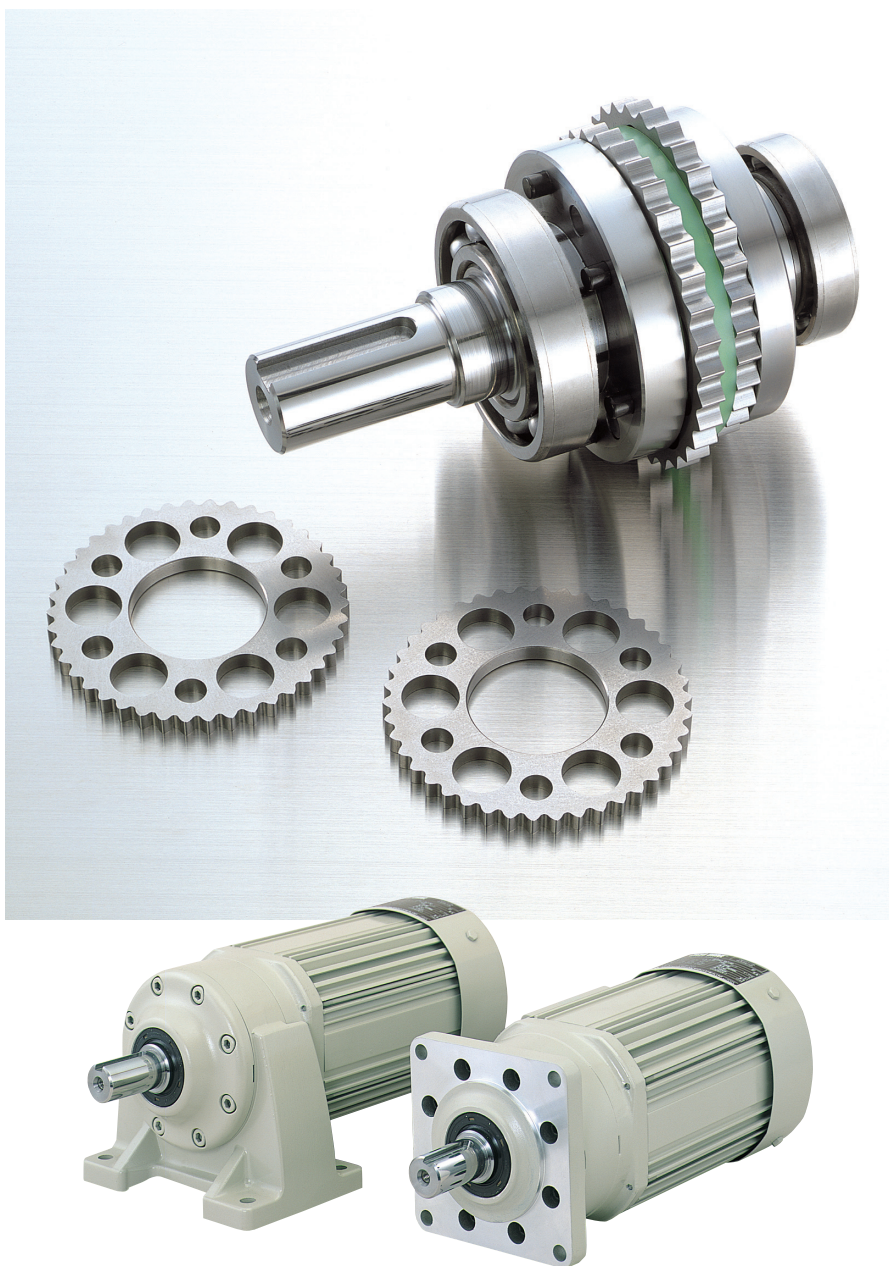


ALTAX[®] NEO 登場

1993年の発売以来、ご好評をいただいているアルタックスに新製品、ALTAX-NEOシリーズが登場しました。

アルタックスαシリーズのコンパクトさはそのままに、サイクロ減速機の心臓部品、「曲線板」を両側からサポートする「両持ち機構」を採用。更にブレーキ付については低騒音ブレーキを標準採用しました。

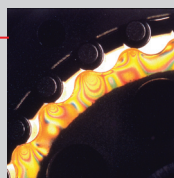
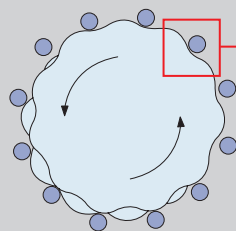
コンパクトさと低騒音を両立したギヤモータとして幅広い用途にご活用いただけます。



サイクロ[®]減速機

サイクロ減速機はインボリュート歯車と異なり、独自の滑らかな曲線（エピトロコイド平行曲線）を持った歯車「曲線板」を使用した内接式遊星歯車減速機です。

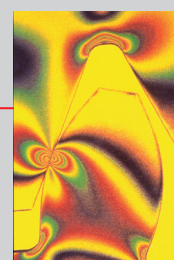
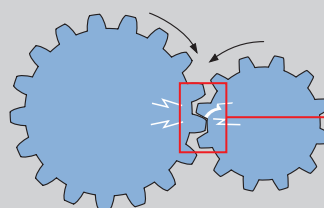
内歯車にも独自の円弧歯型を採用し歯の折損が無い、滑らかな転がり接触を可能にしました。減速機構部の材質は耐摩耗・耐疲労性に富む高炭素高クロム軸受鋼を使用しています。



サイクロ[®]減速機

滑らかな転がり接触。

噛合い率がインボリュートギヤの2~3倍高く、衝撃荷重が発生しても多くの歯で分散して吸収する為、タフで長寿命な減速機です。



インボリュートギヤ

滑り接触。

噛合い率が少ない為、衝撃荷重が発生すると1~2枚の歯に衝撃が集中してしまいます。